

## **30^ San Gregorio – Burcei (CA)**

### **Ottimo podio per Magliona Motorsport.**

**Mores, 31 maggio 2011** – Alla trentesima edizione di una delle gare più tecniche e difficili del panorama regionale, la Campuomu – Burcei, la Magliona Motorsport ha conquistato il posto d'onore nella classifica assoluta con il giovane figlio d'arte Antonio Lasia, che alla sua seconda gara della carriera, ha potuto gioire di questo meritato risultato ottenuto alle spalle di un poliedrico Auro Siddi al volante della Lucchini Alfa Romeo, vincitore della corsa cagliaritano. Un risultato intelligente e sicuramente in crescendo per il giovane Antonio, che al volante delle Osella Pa/20 motorizzata Bmw 3000 della categoria E2/B non ha avuto remore nell'aggredire i 7,223 del difficile tracciato sardo. Per lui alla fine delle due tiratissime manche di gara solo "otto" i secondi di distacco dal battistrada. Un altro risultato di prim'ordine, per i colori del sodalizio sassarese, viene anche da Andrea Pisano, giovane di belle speranze, che con la Citroen Saxo A 1600 ha messo fin dalle prove in chiaro le proprie ambizioni, spadroneggiando e imponendo ai diretti rivali di categoria, distacchi pesanti, che gli hanno permesso, dopo le due manche di gara, di ottenere il 6° posto assoluto oltre al primo di classe e di gruppo. Un po' in sordina invece la corsa di Gerolamo Campus che al volante della "vecchia" Fiat Uno Turbo di gruppo E1 Italia ha concluso al secondo posto di classe per via della rottura del manicotto della turbina che ha tolto preziosa potenza al propulsore. Altra menzione merita l'osilese Giuseppe Mannu, che quest'anno dopo il cambio auto, pare vivere un momento sfortuna, che lo ha visto per l'ennesima volta ritirato per via della rottura del cambio. Soddisfatto e oltretutto contento, sbotta Antonio Lasia. Questa è la mia seconda gara in assoluto con i prototipi, dopo un'inattività che durava da Alghero Scala Piccada 2010, non posso che essere raggiante anche perché sono riuscito a precedere qualcuno che ha molta più esperienza e risultati del sottoscritto. Sono soddisfatto della macchina e del risultato, il commento di Andrea Pisano, in una disciplina diversa dai soliti rally è stato difficile cercare di memorizzare il tracciato di gara, ma con un po' d'applicazione sono riuscito a distinguermi. Un'esperienza sicuramente da ripetere. Deluso ed un tantino amareggiato, il sassarese Gerolamo Campus, per via di un'inaspettata noia meccanica.

**Classifica assoluta dei primi 10:** **1** SIDDI Lucchini E2B-3000 in 8'20.10; **2 LASIA Antonio Osella Pa 20S E2B-3000 a 7"91**; **3** FARRIS Radical SR4 E2M-1600 a 12"21; **4** PICCI Osella Pa 21 Junior E2B-1300 a 32"32; **5** DONISI Opel Astra Gsi E1I-2000 a 51"52; **6 PISANO Andrea Citroen Saxo C2 Vts A-1600 a 1'15"**; **7** PERASSO Prc E2B-3000 a 1'15"; **8** NONNIS Honda Civic Type R N-2000 a 1'19"; **9** PUSCEDDU Lucchini Ar 3000 Cn-3000 a 1'24"; **10** CAMPUS Stefano Vw Golf Gti E1I-2000 a 1'31"